

PROPSFE/MINFOF-MINEP

Revue de Presse Environnement – Cameroun

N° 108 Décembre 2007

Nos rubriques

- Le secteur forêt
- Environnement
- L'aménagement du territoire
- La faune
- L'eau
- Energie
- Hygiène et salubrité
- Le thème du mois

Le secteur Forêt

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
18/12/07	Aurore Plus	Environnement : Forêts en danger, urgence signalée Primatologue, présidente de l'Institut Janbe Goodall-France, auteur de « Ces forêts qu'on assassine », Emmanuel Grudmann était au Centre culturel français de Douala. La déforestation et le réchauffement climatique étaient au centre de la conférence qu'elle a donné.	4	3/4
18/12/07	Aurore Plus	L'irremplaçable Moabi Sur le marché des bois tropicaux, il existe des essences dites exotiques, très sollicitées. C'est le cas du Moabi, un arbre géant que l'on trouve particulièrement dans les forêts tropicales humides.	4	1/4

Environnement

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
04/12/07	Le Messenger	Réchauffement climatique : Les émissions des gaz à effet de serre en question 190 représentant des pays membres de la Convention climatique et signataires du protocole de Kyoto sont réunis en Indonésie jusqu'au 14 décembre.	3	1/4
12/12/07	La Nouvelle Expression	Pipeline Tchad-Cameroun : Le Comité de pilotage et de suivi des pipelines veut mieux préserver l'environnement Le forum d'information sur les activités de l'oléoduc, tenu les 29 et 30 novembre 2007, a particulièrement abordé les questions liées à l'environnement.	8	2/5
12/12/07	La Nouvelle Expression	Développement durable : Le Réseau Lead s'approche des médias Au cours d'une conférence de presse organisée à Yaoundé, des responsables de l'organisation dénommée « Leadership for environment and development » dont le siège est basé à Londres ont dit leur volonté à collaborer avec les professionnels des médias.	8	1/10

L'aménagement du territoire

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
03/12/07	Cameroon tribune	4 milliards pour un tronçon de la route Foumban-Magba L'accord de prêt octroyé par la Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BDAE) a été signé le 30 novembre à Yaoundé.	13	1/4

04/12/07	Cameroon tribune	Route Coron à Yaoundé : Bientôt la fin des travaux Le pont est achevé depuis un mois et il ne reste plus qu'à le bitumer.	18	2/5
04/12/07	Cameroon tribune	Ministère des Travaux publics Appel d'offres national pour l'exécution des travaux de cantonnement sur certaines routes revêtues du réseau prioritaire dans les provinces de l'Ouest et du Nord-Ouest.	19	1/1
04/12/07	Cameroon tribune	Ministère des Travaux publics Appel d'offres national pour l'exécution des travaux de cantonnement sur certaines routes revêtues du réseau prioritaire dans les provinces du Littoral et du Sud-Ouest.	20	1/1
04/12/07	Cameroon tribune	Communauté urbaine de Yaoundé Avis d'appel d'offres pour le contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement des trottoirs et terre plein central en pavés sur certains voies de la ville de Yaoundé.	20	1/2
05/12/07	Cameroon tribune	Nkolbisson à Yaoundé : La seconde vie de l'échangeur Les travaux de réhabilitation de l'ouvrage sont très avancés.	9	2/5
17/12/07	La Nouvelle Expression	Axe Ngaoundéré-Toubo- Moundou : Mise en garde de l'Union européenne Javier Puyol, le délégué de la Commission européenne du Cameroun conditionne la suite des financements des projets routiers par l'entretien et la protection des infrastructures existantes contre la surcharge. Une conditionnalité de bon sens.	9	1/4
19/12/07	Cameroon tribune	Axe Ngaoundéré-Toubo- Moundou : ça roule Le chef lieu de la province de l'Adamaoua désormais relié au Sud du Tchad.	7	1/2
26/12/07	Le Satellite	Réhabilitation de la voirie urbaine de Douala : Le PM inaugure l'échangeur Joss Avec l'échangeur Joss inauguré par le Chef du Gouvernement, on peut légitimement avancer que peu à peu, les	5	1/1

		infrastructures routières de la métropole économique commencent à ressembler à l'image que l'on souhaite se faire d'elle.		
26/12/07	Repères	Ngaoundéré-Toubo-Moundou : le bitume de l'intégration Une route de 383 kilomètres financée par l'Union européenne relie depuis le 17 décembre 2007, la ville de Ngaoundéré au Cameroun à la région de Moundou au Sud du Tchad. La réalisation de cet ouvrage a coûté 63 milliards de FCFA.	3	4/5

La faune

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
03/12/07	Cameroon tribune	Quatre gorilles de retour au Cameroun Enlevés frauduleusement du pays il y a cinq ans, ces primates ont regagné le Cameroun le 30 novembre dernier.	18	¼
04/12/07	Le Messager	Rapatriement d'animaux : Retour au pays natal pour les « Taiping » 4 Les quatre gorilles camerounais frauduleusement exportés vers la Malaisie en 2001 séjournent de nouveau dans leur pays d'origine depuis le 30 novembre.	4	1/4

L'eau

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
12/12/07	Mutations	Eau : Halte à la pollution Des acteurs de traitement de déchets de Haute-savoie s'associent pour réduire la pollution de l'Arve.	10	½

17/12/07	Cameroon tribune	Cameroun-Chine : Un peu plus d'eau potable à Douala La Camwater a signé avec les Chinois un contrat d'exécution pour augmenter et renforcer la capacité de production du précieux liquide.	20	1/2
17/12/07	Cameroon tribune	Des robinets bientôt à flots Les problèmes d'eau potable sont une véritable épine dans le pied des édiles de Douala.	20	1/4
19/12/07	Cameroon tribune	Privatisation de la Snec : La Camerounaise des Eaux se jette à l'eau Des contrats de concession et d'affermage signés en vue du démarrage effectif de Camwater et du fermier.	5	1/2

Energie

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
04/12/07	Cameroon tribune	L'Arsel évalue la production de Aes-Sonel Une équipe de l'Agence de régulation du secteur de l'électricité (Arsel) fait le tour de concession à Edéa, Limbé, Douala, Bamendjin et Bafoussam.	7	1/2
06/12/07	Cameroon tribune	Electricité : près de 400 millions pour améliorer la fourniture dans le Sud Un programme d'urgence vient d'être lancé dans ce sens.	7	1/4
06/12/07	Cameroon tribune	Electricité : 39 milliards pour renforcer la production Un prêt a été consenti par cinq banques locales pour le financement de nouvelles centrales.	27	1/4
12/12/07	Le Messenger	Contrebande : Plus de 300 litres de carburant saisis à Douala Les services spécialisés de Douanes du Littoral viennent de débusquer un réseau de vente parallèle de carburant détaxé.	7	1/4

Hygiène et salubrité

Dates	Journal/Presse	Information	N° Page	Consistance information (page)
17/12/07	Cameroon tribune	Quartier Melen à Yaoundé : Un coup de balai salvateur 50 jeunes issus d'un réseau d'association ont entrepris de faire la propreté dans ce quartier.	19	2/5
19/12/07	Mutations	Abattoir : L'insoutenable putréfaction du 8è à Yaoundé Le coin de nettoyage du porc au marché Nkomkana vient d'être fermé pour insalubrité.	8	1/2

Le thème du mois

Axe Ngaoundéré-Touboro-Moundou : la route de l'intégration sous régionale

Une route bitumée de 383 km financée par l'Union européenne relie depuis le 15 décembre 2007, la ville de Ngaoundéré au Cameroun à la région de Moundou au Sud du Tchad. Cet ouvrage qui a coûté 63 milliards de FCFA, renforce les échanges entre le Cameroun et le Tchad. Quelques titres de la presse nationale sont revenus sur l'inauguration de cet axe routier.

« Axe Ngaoundéré-Touboro-Moundou : ça roule ». Ce titre est du journal Cameroon tribune dans sa livraison du 19 décembre. Selon ce journal, il y a encore quelques années, le bitumage de cette route qui était « considéré par certains esprits sceptiques comme une chimère, est devenue une réalité ». Il s'agit d'une route « d'une longueur de 393 km, dont 265 km situés au Cameroun, avec une chaussée de 7m ».

Le quotidien gouvernemental souligne par ailleurs que « la route Ngaoundéré-Touboro-Moundou va favoriser le développement socio-économique et donc la réduction de la pauvreté dans la zone grâce au développement d'une part de la capacité d'écoulement plus rapide et la valorisation de la production agricole et industrielle locale, et, d'autre part, des possibilités d'acquisition des matériels, intrants et d'autres produits de premières nécessité. »

De son côté, le journal Repères relève dans sa publication du 26 décembre que la localité de Modigbo, « un village frontalier entre le Cameroun et le

Tchad, naguère anonyme, est, depuis quelques mois sous les feux de la rampe. La construction de la route Ngaoundéré-Touboro-Moundou a permis l'installation dans ce bled des services de douanes. Désormais, transiteront ici, les produits du sol et du sous-sol tchadien pour le terminal ferroviaire de Ngaoundéré, avant leur acheminement au port de Douala. »

Repères note également qu'autrefois, il fallait payer 6000 FCFA et mettre une journée pour aller par route de Ngaoundéré pour Touboro (265km). *« Aujourd'hui, on paye 4000 FCFA et on fait le même parcours en 3 heures maximum ».*

Pour sa part, La Nouvelle Expression dans sa publication du 17 décembre revient sur la mise en garde de l'Union européenne après l'inauguration de cette route. Selon cette publication, Javier Puyol, le délégué de la Commission européenne au Cameroun, *conditionne la suite des financements des projets routiers par l'entretien et la protection des infrastructures existantes contre la surcharge* ». M. Puyol a notamment indiqué selon ce journal, qu'il *« faut que la route soit protégée surtout contre la surcharge. Les stations de pesage existantes doivent être utilisées pour empêcher la destruction de la route par les camions surchargés. Actuellement, ce n'est pas le cas. »* M. Puyol a également déclaré que *« si le gouvernement camerounais fait bien l'entretien, s'il protège la route contre la surcharge et les poids lourds, nous sommes décidés à continuer notre soutien au secteur routier. »* Répondant à ces préoccupations du délégué de l'Union européenne, Louis Paul Motaze, le ministre camerounais de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire a indiqué que *« Ce sont des conditionnalités de bon sens. Il ne sert à rien de construire des routes si on ne peut pas les entretenir ; ce serait un éternel recommencement. »*